

令和6年度

# 交通安全運動について

今年度、交通安全担当者会議（横浜北地区17校対象）第1回目を対面ではなくアンケートに回答いただく形で開催いたしました。

アンケート結果をもとに、第2回目を高P連横浜北地区大会の分科会【交通安全委員会研修】の場をおかりして、各校の交通安全運動について質疑応答という形で、各校の取組について教えていただきました。

神奈川県立城郷高校PTA

## ＜横浜北地区17校アンケート結果＞

### ◆ 交通安全委員会がありますか？ない場合どの委員会さんをご担当されていますか？

交通安全委員会がある高校は1校のみでした。

環境交通委員会、年次委員会が担当という学校もありましたが、

その他はPTA本部、または、学年委員会が担当されています。

### ◆ 自転車通学（駐輪場設備）はできますか？

市街地にある3校以外、自転車通学可能、駐輪場設備があります。

## ◆ 交通安全の取組（活動）をされていますか？

＊ 自転車点検（年2回実施のところもありますがほぼ年1回実施）

＊ セーフティーカード※ 配付

※ 血液型や緊急連絡先、事故にあった時の行動手順を記載されたもの

＊ 通学経路の点検

＊ スケアードストレイト※ 実施

※ スタントを通じて事故の衝撃や恐ろしさを視覚的に学ぶ体験

## ◆ 自転車点検を実施している7校にお聞きしました

ほとんどの学校で、自転車屋さんに依頼し点検内容の結果を記載した札を自転車に付け、点検を促す形で実施しています。

◆ P T Aとしてヘルメット着用について啓発活動をされていますか？

すでに始めているという4校をのぞいては思案中・模索中とのこと。  
実際問題としてヘルメットを置く場所がないという設備的な問題や  
現在【努力義務】という段階で強く指導できないことから二の足を  
踏む形になっていることがわかりました。

◆ 電動キックボードについてP T Aでも注意喚起が必要だと思えますか？

すでに始めているという1校をのぞいては思案中・模索中とのこと。  
また、慎重なご意見もあり、今後の課題になると認識を改めました。

＜抜粋＞ 電動キックボードに関して校則に記載はありませんが、危険な乗り物  
であることを実例を示しながら啓発していくことが必要と考える。

## <交通安全委員会研修まとめ>

- ◆ **スケアードストレイト**は独自に開催すると約30万円の費用がかかる。  
可能であれば在学中に1度は体験させてあげたい。
- ◆ **セーフティカード**を配付し所持させることも大切、そもそも生徒手帳にページを設けてもらえると所持する確率が上がり効率が良い。
- ◆ **ヘルメット着用**をうながしたいが【努力義務】のため強制できないことがつきまとう。また髪型を気にして被らないことが最大の難関になる。  
違反対象となれば徒歩が増え、自転車通学者が減ると予想される。
- ◆ **電動キックボード**については、学校やPTA活動で危険予知を説く以前に各家庭で交通規則を把握し、対処いただくことが先決であろう。

これからも各校で交通安全対策に取り組んでいきましょう