

タイトル	「令和5年度PTA交通安全委員会の活動報告」	
講演者	神奈川県立藤沢工科高等学校	PTA交通安全委員会
学校名	神奈川県立藤沢工科高等学校	PTA

1. はじめに

神奈川県立藤沢工科高等学校は、全日制・総合技術科の学校である。全員が総合技術科として入学し、1年で工業基礎を学習し、2年次より進路実現に向けて選択した6つの専門の系に分かれ、学習をしている。現在生徒数は、566名である。人と環境にやさしい「ものづくり」精神を培い、総合的な視野を持った活力のある人材の育成を目標としている。

生産技術系では、ものづくりの構想、設計、加工、計測法などの知識を学び、機械製図、3級機械加工技師の取得をめざしている。溶接実習、フライス盤実習を行い、2級ボイラー技士、アーク溶接、ガス溶接などの資格取得が可能である。

情報通信系では、電気、情報、通信の分野について学び、回路設計・制作、コンピュータのプログラミングの基礎・応用などの実習を行い、第二種電気工事士等の資格取得をめざすことができる。

建築系では、製図と実習を行う。また、建物の歴史、設計、作り方などについて学び、住宅設計、製図、材料実験、木材加工などの実習を行う。将来、建築士の資格取得をめざすことができる。

住環境系では、管工事实習を行う。この系は神奈川では本校だけである。ビルメンテナンス、施工管理の就職をめざし、頑張っている。

都市土木系では、測量実習とCAD(キャド)、コンクリートの強度実験、橋の設計図面の作成などの実習を行う。

総合デザイン系では、デザイン実習とデッサンを行う。基礎デザインから生活用品、生活環境、人に伝えるデザインの作品制作などの実習を行う。

以上の特色ある6系のどれか1つを選択し、学んでいく。

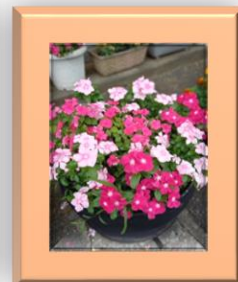
2. PTA活動について

①本部は、各委員会とともに学校行事に参加しながら、各委員会の活動をサポートしている。また様々な活動を通じて生徒と交流をはかっている。

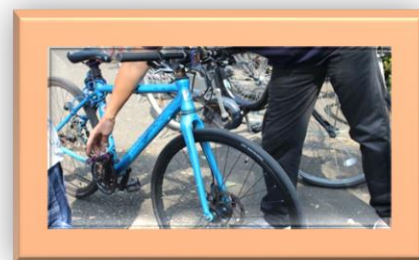


②成人委員会は、講習会開催や観劇・バスツアー、工作教室の企画運営などを通じて、会員相互の親睦を深める活動を行っている。

③環境整備委員会は、学校の正門から続く花壇の花植えや草取り、水やりなどの花壇整備を通じて一年中花のある景色を作り、心休まる時間をすごしてもらえるよう活動している。



④交通安全委員会は、生徒が安心安全に登下校出来るように、業者立会いのもと自転車点検を実施し、文化祭では交通安全に関する展示を行っている。



⑤広報委員会は、年2~3回の広報誌を発行し、学校行事やPTA活動の紹介などを行っている。

3. 交通安全委員会の取組み

① 定例会

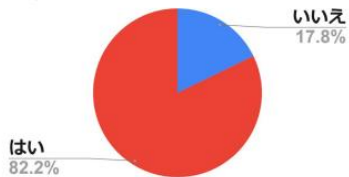
定例会



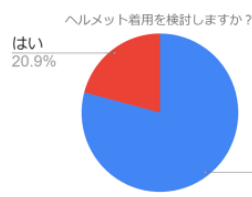
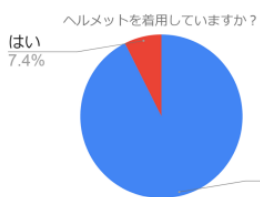
② 交通安全に関する生徒向けアンケートの実施

交通安全に関するアンケートの実施

全校生徒を対象にGoogleフォームでアンケートを実施
自転車利用時にヘルメットの着用が義務付けられたのを知っていますか？



アンケート結果



③

全校生徒へセーフティカードの配布

★セーフティカードの使い方をプリントにし、2022年4月にセーフティカードを全校生徒へ配布しました。
カードは、3年間使用してもらい、その後は、入学時に配布しています。



④

自転車点検及び講師の方による講話



自転車点検



自転車点検シート



自転車点検結果

最後に
「自転車点検結果報告書」
に学年ごとに集計をして、
点検が終わります。

～自転車点検結果報告書～

学年	1 学年	2 学年	3 学年
点検済	75	72	57
ヘルメット着用率	1%	16	19
点検済	2	3	1
ヘルメット	11	20	12
ヘルメット	12	3	5
ヘルメット	0	0	0
ヘルメット(計)	11	5	3
ヘルメット	6	3	0

交通安全講話

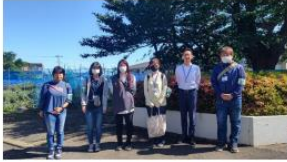
近隣の自転車屋さんに、
自転車点検後に
自転車に関する
最新情報と交通安全に
ついてのお話をし
ていただきました。



⑤ 交通安全指導…正門前、六会バス停付近、
学校近くの横断歩道

交通安全指導における交通誘導

・正門前



FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

藤沢工科では…

一昨年、今の3年生が
1年生の時に、自転車についてアンケートを実施した結果

FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY



友だちと並んで



FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

自転車での事故について

FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

- ・スピードを出しすぎて、おじいさんとぶつかった。
- ・坂道のカーブが曲がり切れず、ガードレールにぶつかった。
- ・曲がった先に、よけられない距離で車がいた。

道の真ん中を走行



FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

自転車で事故に巻き込まれたこと

FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

- ・信号もミラーもないところで中型トラックとぶつかった。
- ・信号無視の自転車に横から突っ込まれて吹き飛んだ。目の近くを切る怪我をした。
- ・車と並走していたら、車が左折してきて車と追突した。

スマホ、イヤホン



FUJISAWA HIGH SCHOOL OF SCIENCE & TECHNOLOGY

何時に事故が多いか？

8時から10時までの
通学時間帯が最も多い



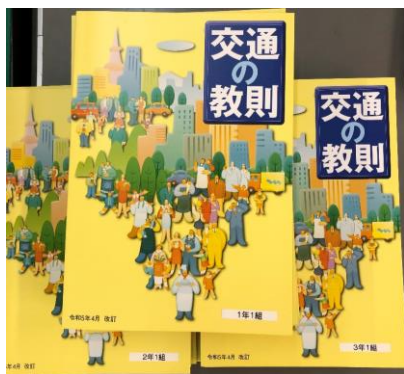
神奈川県内の高校生の事故の状況

死者数→**二輪車乗車中**、
負傷者数→**自転車乗用中**
が最も多い



⑥交通安全教本の配付(各クラスへ)

10月に本校全クラスへ配付した。さらに、地区の各高校へも郵送した。保健体育の授業でのグループワークやロングホームルームでの指導へ役立ててもらいたいと考えた。交通ルールを守って、子どもたちにこれからも楽しい高校生活を送って欲しいと思う。



4. 動画作成活動を振り返って

- 動画を撮影するために、都合を合わせて早朝に集まるのはきつかった。
- ヘルメット着用率が思ったよりも低く、驚いた。
- 危険な登校状況を見て、子どもに注意するように家庭で話し合った。
- 活動を振り返って、保護者は頑張ったなと自画自賛した。
- 交通誘導に出ていた際、子どもたちから挨拶をしてくれて嬉しかった。
- 先生方のご協力に感謝している。

