

タイトル 「藤工生徒会の交通安全啓発活動」

講演者 藤沢工科高等学校 生徒会

学校名 藤沢工科高等学校 学校生徒

藤沢工科高校の生徒の半数以上が自転車登校を行っている。そのため、自転車に関する事故が多いのが現状である。

そこで、藤沢工科高校の生徒会は次の2点の活動を行った。1点目は、スケアードストレートを通して、生徒の交通安全意識の向上を図った。2点目は、秋の交通安全週間中に交通安全啓発のモニュメントを作成、朝の挨拶運動を行った。

交通安全大会では、事前にこれらの活動の動画を撮影したものを上映することで、鎌倉・湘南地区の生徒に説明を行った。

## 1 藤沢工科高等学校について

- 工業の専門学科の高校です。
- 総合学科ではありません。
- 普通科科目も勉強します。
- 学年制です。
- 男女共学です。

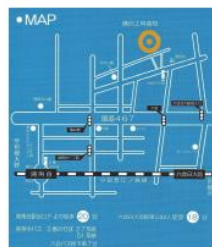


住環境系 空調管理試験機

## 2 工科と工業の違い

工科高校	入学者選抜時に総合技術科を志望し受験。入学して1年間は工業全般に関する知識や技術を学ぶ。2年進級時に分野を選択して2年間学ぶ。
工業高校	入学者選抜時に機械・電気・化学・建設・デザインのいずれかの分野を選択して志望受験。入学後はその専門を3年間学ぶ。

## 4 最寄駅が2駅



六会日大前駅 徒歩18分  
湘南台駅 徒歩20分

自転車通学が多い

## 5 生徒数・学級数

*令和5年度 5月1日現在	生徒数	自転車通 学生徒数	割合
1学年	223	109	49%
2学年	168	73	43%
3学年	176	96	55%

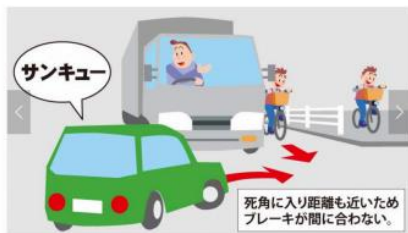
## 6 生徒会としての取り組み

1. スケアードストレートによる交通安全意識の向上
2. 秋の交通安全運動期間中  
モニュメント作成、安全指導

## 7 スケアードストレートとは

スケアード・ストレートとは「恐怖を直視させる」という意味で、スタントを通じて事故の衝撃、恐ろしさを視覚的に理解することができます。「ヒヤリ・ハッとする経験をとおりて交通安全意識を高め、自転車走行ルール・マナーの向上を図ることを目的に実施します。

## 8 サンキュー事故



## 8 サンキュー事故



## 9 内輪差による巻き込み事故



## 9 内輪差による巻き込み事故



## 10 自転車斜め横断による事故



## 10 自転車斜め横断による事故



## 11 自転車が加害者になる例 良い例



## 12 自転車が加害者になる例 悪い例



## 13 スケアードストレートの感想

- ◆トラックに乗ってみて、自転車の位置が全く見えなかったのが、事故につながったと感じた。
- ◆自転車事故の恐怖を感じました。今後気をつけたいと思った。
- ◆自分が将来、運転する立場になったとき、運転マナーを気をつけたいと感じた。

## 14 秋の交通安全週間モニュメント作成



## 15 秋の交通安全週間 あいさつ運動



## 16 あいさつ運動を通して

- ◆朝が早く辛いこともあったが、交通安全の啓発に繋がったと思います。
- ◆自分自身の交通意識の向上にも繋がった。

## 17 まとめ

1. スケアードストレートによる交通安全意識の向上
2. 秋の交通安全運動期間中  
モニュメント作成、安全指導

