



# 「今どき! 自転車ルールと 中等生交通事情」

神奈川県立平塚中等教育学校PTA

## 1) 学校紹介

平塚中等教育学校は、平塚市大原地区にある  
県立中高一貫校です。2009年に開校しました。  
生徒数 948名、前期生(中学生)1年-3年、後期  
生(高校生)4年-6年。



教育理念：3つのL  
～次世代のリーダーを目指して～



Live Love Learn

生きる (Live) ～深い洞察と鋭い感性～  
慈しむ (Love) ～高い志と豊かな人間性～  
学ぶ (Learn) ～幅広い教養と光る知性～

### 生徒の通学の特徴

- ・遠方からの通学者がいる
- ・電車利用が多い

県内の様々な市区町村から通学しています。  
(赤く色付けされた箇所)

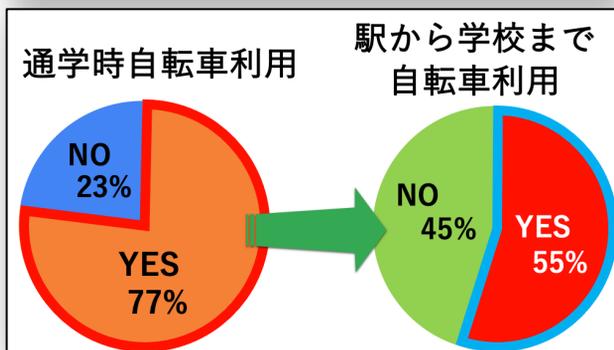
学校が駅から離れているので、多くの生徒  
が駅から学校まで自転車を利用しています。

### 平塚中等教育学校

生徒数：948名  
1～3年生：前期生(中学生)  
4～6年生：後期生(高校生)

25分 6.6km (小田急線 伊勢原駅) → 前期生は大部分がバスを利用  
10分 2.7km (JR東海道線 平塚駅) → 後期生になると自転車通学が可能

県内の公立学校と同様に、中学生である  
3年生までは、自転車通学は認められてお  
らず、高校生になってから自転車通学がで  
きるようになります。



駅からの利用者が多いということは、繁華  
街を抜けて大通りを横断するルートでの登校  
が多く、朝や夕方の交通量が多い時間帯に集  
中して、危険が多い箇所を通っているとい  
うことになります。

2022年9月生徒4-6年(452名)アンケート結果より



## 学年・項目別 自転車点検結果

2022年9月15日実施



項目	ブレーキ	ベル	リフレクター(尾灯)	フレーム・前フォーク	ハンドル	ペダル	車輪(空気圧)	チェーン	ディレーラ	ライト	サドル	鍵なし	防犯登録なし
4年	6	5	3	0	3	4	37	7	0	7	2	1	2
5年	9	14	1	0	2	0	18	16	2	6	1	0	2
6年	9	15	2	1	2	3	17	42	0	11	3	2	4
不明	0	1	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0

高学年になればなるほど、ブレーキ、チェーン、ライトなど危険に直結するような要整備箇所が増えています。

以前は、要整備箇所にチェックがあっても、実際に修理に出す生徒はかなり少数でした。今年度からは、意識向上のためにも、点検前に「点検実施のお知らせ」、点検後には「点検カードの確認のお願い」、を保護者宛に学校配信メールでお伝えすることにしました。

バス通学の生徒は、周りが見えていない、見ていないせいで周囲に迷惑を掛けてしまう事が多いようです。

歩きスマホは、本当に危険なので、厳しく指導しています。

自転車通学の生徒は、スピードの出し過ぎ、並走運転、交差点の通行の仕方などが気になります。特に交差点の渡り方は、交通ルールを理解していない動きをする生徒もいるので、繰り返し指導をしていく必要があります。

## 地域の方からの意見



## 直近1年間に実際に起きた自転車事故



## ◎ヒヤリハット事例 (幸い、重大な事故には至らなかった事例)

### 生徒アンケートより抜粋

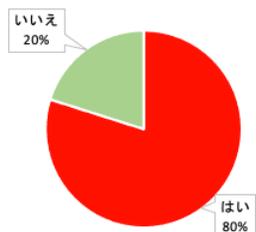
- ・朝、急いでいる時に車とぶつかりそうになった。
- ・横から急に車がでてきた。
- ・車道から歩道に移ろうとしたとき、滑って転びそうになった。
- ・人とぶつかりそうになった。
- ・丁字路で飛び出してきた自転車とぶつかりそうになった。
- ・前の自転車が急ブレーキをかけてぶつかりそうになった。
- ・反対方向からの自転車と避ける方向が同じになった。
- ・暗い中、前から来る人をなんとか避けた。
- ・電柱にぶつかりそうになった。

など まだまだ続きます。

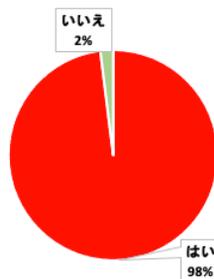
## アンケート集計結果(生徒)

2022年9月生徒4-6年(452名)アンケート結果より

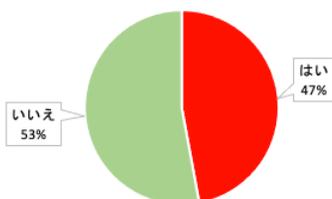
あなたは普段（通学に関わらず）  
自転車に乗りますか？



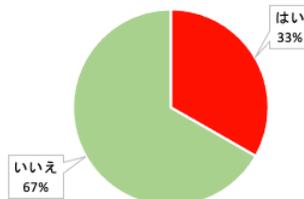
自転車保険には加入していますか？



自転車は自転車店に点検に出していますか？（年に1回）

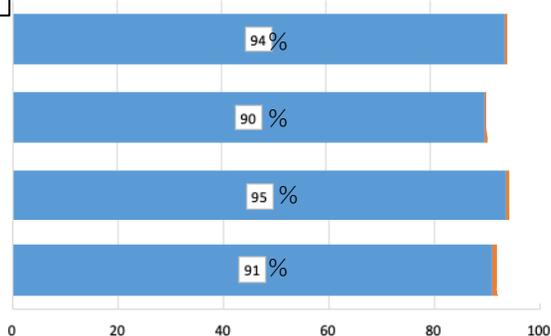


乗車中にヒヤリハットの経験はありますか？



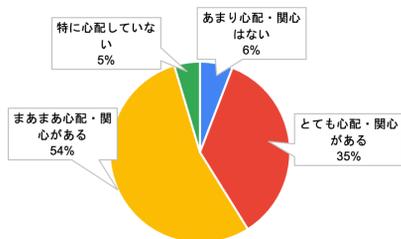
## 自転車運転ミニクイズ正答率%（生徒）

- 自転車は右側通行である
- 歩道は歩行者優先だが例外的に自転車も通行できる
- 自転車は乗れば「車」、押して歩けば「歩行者」である
- 神奈川県では自転車損害賠償責任保険加入は義務である

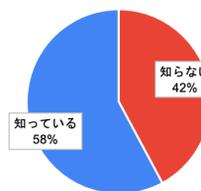


## アンケート集計結果(保護者)

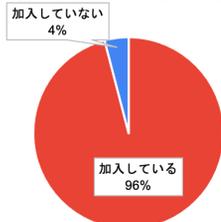
お子さんの登下校の交通安全に関し、  
心配・関心はありますか？



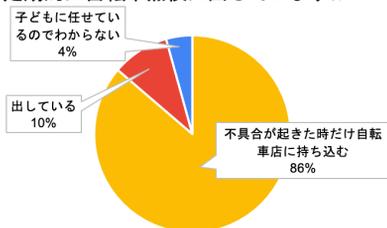
本校にて、PTA主催で自転車整備士による「後期生  
自転車安全点検」が行われていることを知っていますか？



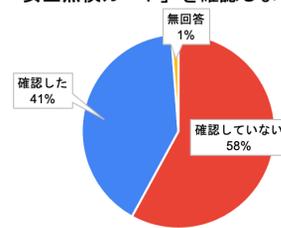
お子さんは自転車保険に加入していますか？  
(特約で自転車事故をカバーしているものも含む)



(後期生自転車通学保護者向け)  
定期的に自転車点検に出していますか？



(後期生自転車通学保護者向け)  
「安全点検カード」を確認しましたか？



2022年9月保護者(477名)アンケート結果より

突然ですが、ここで...



## 自転車なるほどクイズ

あなたはどれだけ正解できる！？



Q1 道路交通法では、自転車は乗れば「車」、降りたら「歩行者」である。



か  か、さあどっち？

Q2 スマホ、傘差し、イヤホンなどの「ながら運転」は交通違反であり、5千円以下の罰金である。



か  か、さあどっち？

Q3 平塚市には、スポーツタイプの自転車に乗った警察官の「湘南平塚サイクルポリス」という組織がある。



か  か、さあどっち？

全問正解の方は  
自転車ルール優等生です！！

おめでとう！

クイズの答えは会場で確認してネ！

出演  
神奈川県自転車商協同組合平塚支部の皆さん  
神奈川県平塚警察署 サイクルポリス  
神奈川県立平塚中等教育学校 職員・生徒  
神奈川県立平塚中等教育学校 PTA

イラスト作成  
いらすとや

制作  
神奈川県立平塚中等教育学校 PTA 交通安全グループ

「ながら運転」は道路交通法第71条第5の5号違反になります

- ◆自転車は**重大な事故**にもつながる**危険性**があります！
- ◆自転車運転は、**歩行者ではなく、車の運転**の延長線上にあることを**意識**しよう。
- ◆**交通ルール**をしっかりと**理解**し、自転車についてご家庭で**話し合う事**が事故防止に繋がります。

交通安全指導や自転車安全点検は、生徒や保護者の安全意識向上に役立ちますね！

「見直そう 自分の行動 大丈夫？」

ご清聴ありがとうございました。